



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении инженерно-технических соревнований

«DRONOSAPIENS GAMES»

дисциплина «Автономная навигация»

Оглавление

I. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	4
III. ОПИСАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА	6
V. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.....	7
VI. ВЗНОСЫ И НАГРАДЫ.....	8
VII. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ	8
VIII. ТРЕБОВАНИЯ К ДРОНАМ.....	16
IX. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	17
X. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	20
Приложение №1	22
Приложение №2	24
Приложение №3	25

I. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

БАС	Беспилотная автономная система
БВС	Беспилотное воздушное судно
БВС ВВП	Беспилотное воздушное судно вертикального взлета и посадки
ГНСС	Глобальные навигационные спутниковые системы
ЗО	Защитный объем. Объем воздушного пространства в виде цилиндра условно бесконечной высоты с определенным радиусом, нахождение БВС внутри которого влечет возникновение конфликтной ситуации.
ЗОб, Зона безопасности	Выделенное пространство для размещения членов команды, судей и наблюдателей за пределами посадочных площадок на время выполнения полетов
Запретная зона ПП	Зона посадочной площадки, примыкающая к внешней стороне разметки с диаметром или стороной 10 метров.
Команда	Физические лица, участвующие соревнованиях от лица Участника Конкурса
Контрольный знак	Геометрическая фигура, вписанная в прямоугольник с размерами 100х100 см, размещаемая на маршруте полета БВС в точках с измеренными геодезическими координатами, служащая для анализа путем пост-просмотра снимков с целью измерения точности прохождения БВС по маршруту над такой фигурой.
ОМ	Объем маневрирования. Объем воздушного пространства в виде кольца условно бесконечной высоты, ограниченного по внутренней стороне радиусом Защитного объема, по внешней стороне радиусом маневрирования, нахождение БВС внутри которого является единственно допустимым пространством для маневра без возникновения конфликтной ситуации.
Оператор соревнований	Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ» (Ассоциация «АЭРОНЕКСТ»)
Оргкомитет	Коллегиальный орган, создаваемый в целях организационно-методического сопровождения системы инженерно-технических соревнований из числа ключевых экспертов организаций индустрии БАС.
Организатор соревнований	Юридическое лицо, обеспечивающее организационное и материально-техническое обеспечение соревнований.

ПП	Посадочная площадка
ППМ	Поворотный пункт маршрута
Судейская коллегия	Коллегиальный орган, формируемый на время подготовки и проведения соревнований, осуществляющий измерение и фиксацию результатов, иные функции и полномочия, определенные настоящим Положением
Техническая зона	Выделенное пространство вне полетной зоны для размещения оборудования команды и проведения технической комиссии перед выходом на стартовую посадочную площадку
Тур	Этап соревнований, в ходе которого осуществляется проведение цикла испытаний, определенных жеребьевкой для каждого тура. Число туров в соревнованиях зависит от числа команд.
Участник	Российские юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, Команды которого допущены до участия в соревнованиях
Финальный тур	Этап соревнований, определяющие победителя и призеров соревнований. В ходе Финального тура три команды с наибольшим количеством баллов, набранных суммарно по предыдущим турам соревнований, проводят соревновательные полеты с дополнительным усложняющим заданием.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Инженерно-технические соревнования «DRONOSAPIENS GAMES» (далее – соревнования) проводятся с целью:

- 2.1.1. Обеспечение технологического лидерства Российской Федерации в области беспилотной авиации за счет разработки и совершенствования в экстремальных соревновательных условиях опережающего задела технологий, решений, элементной базы и программного обеспечения, включая технологии искусственного интеллекта.
- 2.1.2. Повышение уровня технологического развития российских производственных предприятий за счет стимулирования отраслевой кооперации, обмена научными знаниями и практическим опытом.
- 2.1.3. Повышение надежности беспилотных авиационных систем за счет стандартизации и внедрения лучших технологий и решений с учетом статистики и результатов соревнований.

2.2. Достижение заявленных целей обеспечивается выполнением следующих задач.

- 2.2.1. Разработка и поддержание в актуальном состоянии Правил соревнований по ключевым технологическим направлениям (дисциплинам), определяющим безопасность, инновационность и функциональность дронов.
- 2.2.2. Организация и проведение регулярных соревнований по установленным дисциплинам в соответствии с настоящим Положением и правилами соревнований.
- 2.2.3. Формирование и обеспечение деятельности Оргкомитета и секретариата соревнований.
- 2.2.4. Обеспечение систематизированного сбора, хранения и анализа результатов соревнований с предоставлением удаленного доступа к технической аналитике участникам соревнований и заинтересованным организациям по решению Оргкомитета соревнований;
- 2.2.5. Создание объективной и прозрачной системы судейства соревнований с применимым уровнем автоматизации фиксации результатов.
- 2.2.6. Разработка и сопровождение информационного ресурса для популяризации соревнований, ведения Календаря соревнований, обеспечения интерактивных сервисов подачи заявок на участие и необходимых документов, опубликования новостей, информационных сообщений и результатов соревнований.

III. ОПИСАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Автономная навигация – соревнование на точность полета БВС по многозвенному маршруту между несколькими поворотными пунктами маршрута и посадочными площадками в условиях отсутствия возможности получения навигационных сигналов ГНСС или при существенном нарушении параметров навигационных сигналов ГНСС;

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

4.1. К участию в соревнованиях допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, представляющие научные, образовательные, производственные предприятия любых форм собственности, сформировавшие инженерные команды, состоящие из двух и более физических лиц старше 14 лет, при выполнении следующих условий:

- подача в Оргкомитет соревнований оригинала заявки на участие на каждую заявляемую Команду по установленной форме (Приложение №1);
- предоставление в момент прибытия на место соревнований оригинала или надлежаще заверенной копии полиса страхования гражданской ответственности на каждую заявляемую Команду;
- предоставление заявления об ответственности на каждую заявляемую Команду (Приложение №2);
- предоставление в момент прибытия на место соревнований оригинала согласия на обработку персональных данных на каждого члена команды (Приложение №3);
- оплата организационного взноса **на каждую** заявляемую Команду.

4.2. Обязательным условием допуска Команды на соревнования является размещение на физических поверхностях используемого оборудования, включая беспилотные воздушные суда, выдаваемых Организаторами самоклеящихся этикеток с названием и символикой соревнований.

4.3. Обязательным условием допуска членов Команды на соревнования является наличие действующего договора (полиса) страхования жизни и здоровья каждого члена Команды, который обеспечивается Командой самостоятельно.

4.4. Обязательным условием допуска БВС Команды на соревнования является наличие действующего договора (полиса) страхования гражданской ответственности, оформленного в соответствии со статьей 130 Федерального закона от 19.03.1997 N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», который обеспечивается Командой самостоятельно.

4.5. В названии и/или символике Команды, включая ее экипировку и любые физические поверхности используемого оборудования, не может использоваться без письменного согласования с Оператором название соревнований, название

спортивной дисциплины, их производные наименования и/или графическая символика идентичная до степени сходства.

4.6. Беспилотные авиационные системы, их элементы и расходные материалы, необходимые для соревнований, должны соответствовать техническим требованиям, согласно Правил соревнований.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Общее руководство организацией инженерно-технических соревнований «DRONOSAPIENS GAMES» осуществляет Оператор соревнований.

5.2. В целях проведения соревнований Оператором назначается Директор соревнований и Главный судья.

5.3. В целях подготовки и проведения соревнований Оператором соревнований формируется судейская коллегия в составе:

- Главный судья;
- Начальник старта - заместитель Главного судьи;
- Судья соревнований – не менее 4 человек;
- Инженер соревнований
- Секретарь соревнований.

5.4. В функции судейской коллегии входит:

- подготовка документации соревнований до их начала;
- подготовка полетной зоны, включая размещение оборудования, нанесение и контроль разметки, ограждений, зон безопасности и т.д.
- подготовка и обеспечение работы информационного, контрольного, измерительного, радиосвязного и иного необходимого стартового оборудования;
- проведение жеребьевки, формирование и публикация списков участников до начала каждого тура;
- фиксация результатов соревнований в соответствующих формах;
- прием в письменном виде и рассмотрение протестов;
- подготовка, подписание и передача Оператору итоговых протоколов соревнований.

5.5. При рассмотрении протестов и иных споров право голоса имеют Главный судья, Заместитель главного судьи, Судьи соревнований. Решение принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов приоритетный голос имеет Главный судья.

VI. ВЗНОСЫ И НАГРАДЫ

6.1. К соревнованиям по дисциплине допускаются Команды, оплатившие установленным порядком организационный взнос за участие.

6.2. По решению Организатора на соревнованиях может быть сформирован Призовой фонд за счет средств партнеров и спонсоров соревнований.

6.3. Общий объем призового фонда, в случае его формирования, публикуется и обновляется по мере вовлечения Партнеров и Спонсоров.

6.4. Между победителем и призерами соревнований призовой фонд, в случае его формирования, распределяется следующим образом:

- Команда, ставшая победителем соревнований: 50% призового фонда;
- Команда, занявшая второе место: 35% призового фонда;
- Команда, занявшая третье место: 15% призового фонда;

6.5. Победители и призеры соревнований награждаются памятными призами и дипломами. Информация о результатах испытания технологий навигационной устойчивости публикуется Оператором соревнований на своих информационных ресурсах.

VII. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Дисциплина «Автономная навигация» направлена на развитие и совершенствование бортовых систем навигации, включая системы технического зрения и нейросетевые алгоритмы, позволяющих беспилотным воздушным судам автономно определять свои координаты и высоту с достаточной точностью для безопасного продолжения длительного полета по сложному маршруту и для автоматического предотвращения столкновений с другими воздушными судами в условиях полного исчезновения навигационных сигналов ГНСС или при существенном нарушении

параметров навигационных сигналов ГНСС без использования наземных систем локальной навигации.

7.2. Задачей дисциплины при выполнении полета в **Туре** является взлет БВС со стартовой ПП, максимально точное прохождение маршрута по его оси, проходящей через центры нескольких ППМ в заданной последовательности, оставаясь в пределах предполагаемого воздушного коридора шириной в 300м (по 150 м в обе стороны от оси маршрута) с постоянным фотографированием подстилающей поверхности установленной в надир фотокамерой.

7.3. Полет БВС осуществляется полностью в автоматическом режиме, без корректировок оператора и вмешательства в управление.

7.4. В ППМ устанавливается зона маневрирования радиусом **500 м**, предназначенная для разворота и точного выхода БВС на осевую линию маршрута.

7.5. В ходе выполнения полетного задания в **Финальном туре** судейская бригада доводит до Командира БВС информацию о возникновении на одном из прямых участков полета «запретной зоны» в виде координаты центра, радиуса окружности **ЗО** и радиуса маневрирования **ОМ** данной зоны. Экипажу надлежит осуществить ручную, полуавтоматическую или автоматическую корректировку траектории полета для избегания попадания БВС в ЗО и выхода за пределы ОМ указанной «запретной зоны» воздушного пространства. При этом оптическая коррекция местоположения и маневра БВС оператором БАС не допускается.

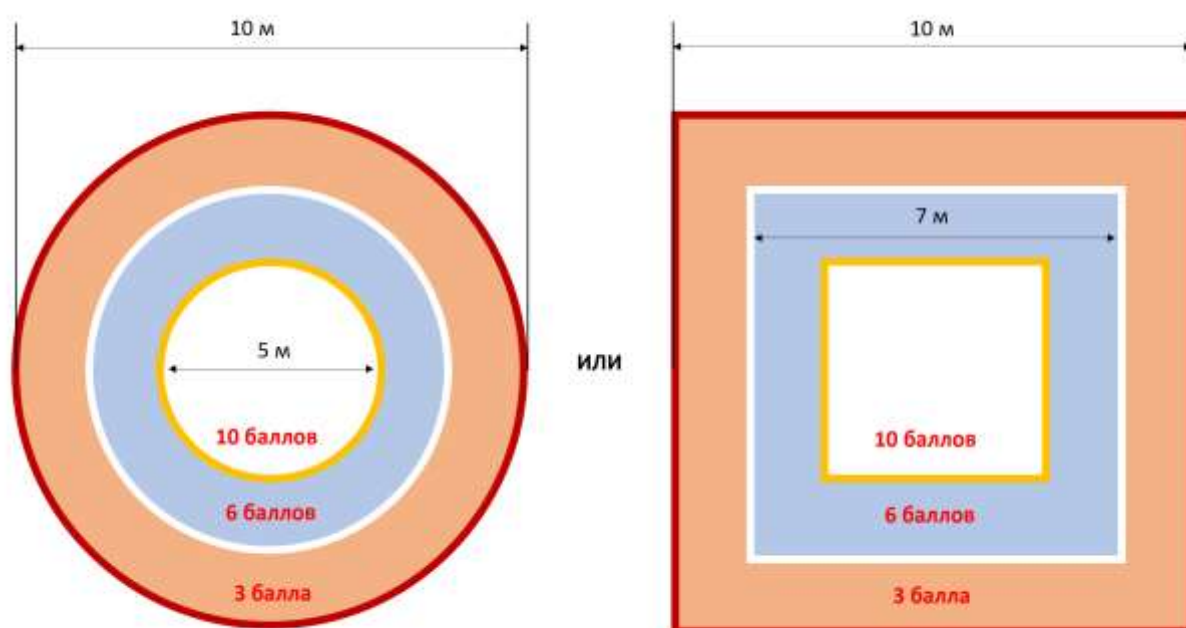
7.6. После прохода последнего ППМ БВС приступает к заходу на посадку на финишную ПП. Для обеспечения посадки устанавливается зона свободного маневрирования **R=1 км** с центром в точке финишной ПП, за исключением воздушного пространства над населенными пунктами.

7.7. После посадки БВС должен оставаться на месте до завершения измерения судьями расстояния от центра посадочной площадки до наиболее удаленной от нее части БВС.

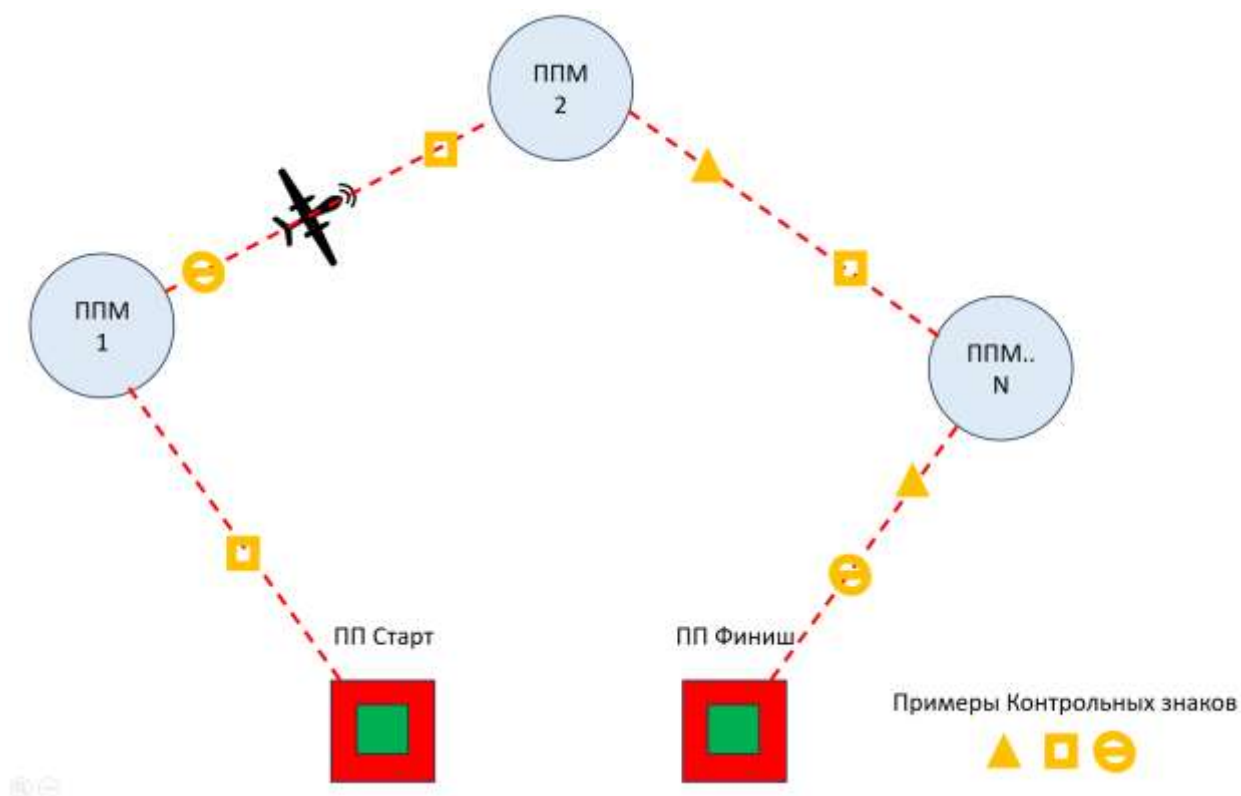
7.8. Точность прохождения маршрута оценивается пост-просмотром снимков размещаемых на маршруте контрольных знаков, сделанных БВС в ходе полета.

7.9. Соревнования проводятся на открытом пространстве с размеченными внутри полетной зоны посадочными площадками диаметром 10 метров или в форме квадрата со стороной 10 метров.

7.9.1. Примерная схема посадочной площадки приведена на рисунке 1:



7.9.2. Принципиальная схема полетной зоны приведена на рисунке 2



7.9.3. Пример маршрута полета приведен на рисунке 3:



7.9.4. Количество, координаты центров ППМ, координаты и номера ПП доводятся до участников соревнований в день соревнований в письменной и электронной форме в формате файла *.kml или *.kmz.

7.9.5. Соревнования проводятся по бальной системе с определением количества баллов после выполнения каждого Тура. В Финальный тур выходят три команды, набравшие наибольшее количество баллов в Турах. Команда, набравшая наибольшее количество баллов по итогам Финального Тура, признается победителем соревнований. Команды, показавшие второй третий результаты по итогам Финального тура, становятся призерами соревнований соответственно.

7.9.6. Очередность старта дронов и последовательность прохождения ПП определяется путем жеребьевки перед началом каждого Тура.

7.9.7. Команда самостоятельно контролирует ход соревнований и обеспечивает заблаговременное размещение БВС и необходимого оборудования на Посадочной площадке для проведения технической комиссии перед стартом в каждом туре.

7.9.8. Командам, приглашенным на старт в порядке жеребьевки, дается **10 минут** на выход на стартовую ПП, проверку и подготовку оборудования.

7.9.9. Независимо от конструкции БВС, наличия или отсутствия приемника ГНСС, в ходе предполетной подготовки Команда монтирует с использованием стяжек и/или клейкой ленты и/или двустороннего скотча на борт БВС малогабаритное автономное устройство глушения сигналов ГНСС (**джаммер**), предоставляемое судейской коллегией, для выполнения полета на принципе равенства с другими участниками

7.9.10. По истечении времени подготовки участникам дается **60 секундный** отсчет до команды «Старт», в течение которых члены Команды должны покинуть посадочную площадку и вернуться в зону безопасности.

7.9.11. По команде «Старт» БВС команды начинает выполнение полета между ППМ, согласно заданной последовательности.

7.9.12. Предельное время выполнения полета по маршруту устанавливается равным **30 минутам**. Баллы за досрочное прохождение маршрута не начисляются.

7.9.13. По завершении полета БВС команды выполняет посадку на назначенной посадочной площадке (для БВС ВВП) или в назначенной зоне приземления (для БВС парашютного приземления).

7.9.14. При необходимости входа членов Команды на ПП запрашивается разрешение судьи на ПП.

7.9.15. Нахождение члена Команды на ПП после команды «Старт», или вход на ПП без разрешения судьи, в том числе после команды «Финиш», и/или до остановки вращающихся частей БВС является условием дисквалификации Команды.

7.9.16. По окончании полета Команда обеспечивает освобождение ПП в течение **10 минут** после команды Начальника старта «Освободить площадку». За каждую следующую минуту сверх отведенного времени начисляется 1 штрафной балл.

Начисление баллов:

7.9.17. В ходе выполнения полетного задания судейской бригадой ведется фиксация точности приземления дрона на посадочные площадки.

7.9.18. Для БВС ВВП касание любым элементом дрона линии разметки ПП считается выходом в зону, находящуюся с внешней стороны линии разметки.

7.9.19. Для БВС парашютного приземления точность приземления измеряется по элементу конструкции, дальнему по отношению к центру зоны приземления.

7.9.20. Баллы за выполнение полетного задания начисляются по следующему алгоритму:

№	Параметр	Балл за эпизод
1	Прохождение с отклонением от оси маршрута не более чем на 20 м за каждую Контрольную точку	+10
2	Прохождение с отклонением от оси маршрута не более чем на 100 м за каждую Контрольную точку	+5
3	Прохождение с отклонением от оси маршрута от 101 м до 150 м за каждую Контрольную точку	+2
4	Прохождение с отклонением от оси маршрута от 151 м до 200 м за каждую Контрольную точку	0
5	Пропуск контрольной точки (отсутствие на снимках)	- 5
6	Приземление БВС ВВП в зоне 10 ПП	+10
7	Приземление БВС ВВП в зоне 6 ПП	+6
8	Приземление БВС ВВП в зоне 3 ПП	+3
9	Приземление БВС ВВП в запретной зоне	- 10
10	Приземление БВС с парашютом не более 20 метров от центра зоны приземления	+10
11	Приземление БВС с парашютом не более 50 метров от центра зоны приземления	+6
12	Приземление БВС с парашютом не более 80 метров от центра зоны приземления	+3

13	Приземление БВС с парашютом более 100 метров от центра зоны приземления	- 10
14	Количество эпизодов ручной корректировки пространственного положения БВС во время полета между командами «Старт» и «Финиш» (за исключением облета ЗО в Финальном туре)	- 10
15	Пролет через ЗО или выход за ОМ в Финальном туре	-15
16	Превышение 30 минутного времени после команды «Старт» на выполнение полета по маршруту	- 1 балл в мин
17	Превышение 10 минутного интервала времени после команды «Покинуть площадку»	- 1 балл в мин
18	Нештатное касание элементами конструкции БВС земной или водной поверхности с возможностью восстановления летной годности в течение 30 минут от команды «Старт»	- 20 баллов

7.9.21. Среди команд проводится новая жеребьевка перед началом каждого Тура.

7.9.22. Победитель и два призера соревнований определяются по убыванию баллов, набранных в процессе выполнения Финального тура;

7.9.23. Поиск и доставка дрона, совершившего нештатное касание земной или водной поверхности, обеспечивается Командой самостоятельно.

Вторая попытка

7.9.24. Команде предоставляется вторая попытка, если дрон не смог начать полет или продолжать его по причине объективной технической неисправности оборудования, предоставленного организаторами.

7.9.25. Команде предоставляется вторая попытка, если дрон не смог продолжать полет по причине нештатного касания элементами конструкции БВС земной или водной поверхности между командами «Старт» и «Финиш» с возможностью доставки дрона до места старта и восстановления летной годности до истечения 30 минутного отрезка времени от команды между командами «Старт».

Дисквалификация

7.9.26. Команда дисквалифицируется, если

- по истечении 10-минутного периода с момента первого приглашения до команды «Старт» дрон Команды не размещен на стартовой позиции;
- по истечении 60-секундного отсчета до команды «Старт» члены Команды не прибыли в зону безопасности;
- произошло нештатное касание элементами конструкции БВС земной или водной поверхности между командами «Старт» и «Финиш» с **невозможностью** доставки дрона до места старта и восстановления летной годности в течение 30 минут;
- членами Команды или лицами, относящимися к команде, осуществлены действия, повлекшие или способные повлечь ухудшение результата другой Команды;
- членами Команды или лицами, относящимися к команде, осуществлены действия, повлекшие или способные повлечь причинение ущерба жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и/или организаторов соревнований;
- членами Команды или лицами, относящимися к команде нарушены правила техники безопасности.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К ДРОНАМ

8.1. К участию допускаются БВС любого типа и взлетной массы, имеющие необходимые документы для выполнения полетов в условиях общего регулирования.

8.2. На БВС должна быть предусмотрена возможность физического отключения ГНСС приемника. Вне зависимости от возможности отключения приемника, на борт устанавливается предоставленное организаторами малогабаритное устройство подавления сигналов ГНСС.

8.3. На борт БВС должна быть установлена фотокамера в надир, объектив камеры широкоугольный.

8.4. Фотографирование проводится в автоматическом режиме с выдерживанием фронтального перекрытия снимков не менее чем 50%.

8.5. Высота полета выбирается Командой таким образом, чтобы в поле видимости камеры попадало не менее 200 м поверхности земли в широкой (горизонтальной) части кадра (расположение камеры (широкой части кадра) перпендикулярно оси маршрута).

8.6. Максимальная допустимая высота полета 350 м AMSL (от среднего уровня моря).

IX. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

9.1. Транспортировка ГСМ на месте проведения соревнований разрешена только в канистрах и емкостях предназначенных для хранения ГСМ.

9.2. Заправка/слив ГСМ допускаются только вне стационарных или быстровозводимых помещений в месте проведения Соревнований. Оборудование для перекачки топлива должно иметь действующий сертификат соответствия.

9.3. Для обеспечения безопасности Команда обеспечивает:

— отдельное от Технической зоны место хранения ГСМ Команды с доступом только для членов Команды;

— нахождение на Посадочной площадке члена Команды обученного обращению со средствами пожаротушения при проведении заправки БВС;

9.4. Одежда членов Команд, осуществляющих операции с ГСМ, включая заправку БВС, должна быть из тканей, исключаящих плавление при воздействии пламени.

9.5. Ответственное лицо за экипировку и подготовку членов команды в соответствии с требованиями техники безопасности при обращении с ГСМ является руководитель Команды.

9.6. Курение в месте проведения Соревнований запрещено за исключением специально отведенных для этого мест, обозначенных знаком «Место для курения».

9.7. Использование открытого огня, включая разведение костров на территории Технической зоны и в районе Посадочных площадок, запрещено.

9.8. Ответственным лицом за соблюдение членами Команды правил пожарной безопасности на Технической и в Полетной зонах является главный судья соревнований.

9.9. Проведение любых технических работ, связанных с возможностью возгорания, таких как сварка, работа по металлу с искрением, работы с открытыми источниками огня в любом из стационарных или временных помещений Технической зоны запрещено.

9.10. С целью контроля соблюдения правил безопасности в Технической зоне команд при проведении ремонтных работ и других видов работ предусмотрено присутствие члена судейской команды (установка средства видеонаблюдения при наличии технической возможности).

9.11. В Технической зоне для Команд обеспечивается подведение электроэнергии до распределительных щитков указанной Технической зоны.

9.12. Члены команд, осуществляющие подключение оборудования к распределительным щиткам, должны быть допущены до выполнения электромонтажных операций руководителем Команды.

9.13. Членам Команд запрещено подключение к электрическим сетям Технической зоны потребителей с суммарной мощностью потребления более отведенных лимитов.

9.14. Электромонтажные работы и подключения в Технической зоне и на Посадочных площадках должны производиться в соответствии с действующим изданием Правил устройства электроустановок.

9.15. Во избежание поражения электрическим током членам Команд запрещается:

- производить самостоятельно вскрытие и ремонт оборудования площадки мероприятия;
- переключать разъемы интерфейсных кабелей устройств при включенном питании;
- допускать попадания влаги на поверхность оборудования БАС, мониторов, принтеров и других устройств Технической зоны.

9.16. Члены команд во время работы с оборудованием и оргтехникой в Технической зоне:

- обращать внимание на символы, высвечивающиеся на панели оборудования, не игнорировать их;
- не снимать крышки и панели, жестко закрепленные на устройствах и оборудовании. В некоторых компонентах устройств используется высокое напряжение или лазерное излучение, что может привести к поражению электрическим током или вызвать слепоту;
- не производить включение/выключение оборудования мокрыми руками;
- не ставить на оборудование емкости с водой, не класть металлические предметы;
- не эксплуатировать оборудование, если оно перегрелось, стало дымиться, появился посторонний запах или звук;
- не эксплуатировать оборудование, если его уронили или корпус был поврежден;
- запрещается перемещать оборудование и устройства включенными в сеть.

9.17. При подготовке к Соревнованиям и во время нахождения в Технической зоне и на Посадочных площадках членам Команд необходимо проверить внешним осмотром:

- отсутствие посторонних предметов в помещении Технической зоны, на Посадочных площадках и вокруг них;
- состояние полов и рабочих поверхностей в Технической зоне (отсутствие выбоин, неровностей, скользкости, открытых трапов, посторонних предметов);

- исправность применяемого оборудования для технического и наземного обслуживания БАС;
- проверить надежность установки и размещения оборудования в Технической зоне и на Посадочных площадках.

9.18. При проведении Соревнований член Команды должен:

- выполнять только те операции, по которым прошел аттестацию, инструктаж по технике безопасности и к которой допущен;
- применять необходимые для безопасного выполнения задания соревнований инструменты и оборудование;
- соблюдать правила перемещения и допуска в Технической и Полетной зонах;
- строго соблюдать требования задания Соревнований;
- внимательно слушать и выполнять все команды (сигналы).

9.19. Членам Команд запрещается приступать к выполнению задания Соревнований при обнаружении неисправности оборудования. О замеченных недостатках и неисправностях необходимо немедленно сообщить уполномоченному лицу и до устранения неполадок к выполнению задания Соревнований не приступать.

9.20. Членам команд запрещается оставлять посторонние предметы, инструменты и оборудование на Посадочных площадках (кроме отведенного места для оборудования технического обслуживания) на временных линиях электропитания в Технической зоне.

9.1.1.1. На площадку мероприятия запрещено проносить оружие, пиротехнику, другие взрыво- и огнеопасные предметы.

Х. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Команды самостоятельно несут расходы на создание и доставку оборудования к месту соревнований, обеспечение питания и проживания членов команд.

Заполняется на бланке организации-участника

Заявка на участие в инженерно-технических соревнованиях «Олимпийские игры дронов «DRINISAPIENS GAMES»

Сведения об Участнике (юр. лицо/ИП)	
Полное наименование Участника:	
Сокращенное наименование Участника:	
ФИО руководителя участника:	
Контактный телефон руководителя Участника:	
Электронная почта руководителя Участника:	
ИНН:	
Адрес фактический:	
Телефон организации:	
Электронная почта организации:	
Веб-сайт (при наличии):	

Сведения о Команде	
Наименование Команды:	
Состав команды (полное ФИО, год рождения и телефон)	
Руководитель команды:	
Сведения о дроне:	
Банковские реквизиты для выплаты премии (юр лица/ИП)	
Расчетный счет	
Наименование банка с указанием города	
Корреспондентский счет	
БИК	

Направлением настоящей формы Участник подтверждает свое намерение принять участие в соревнованиях и соблюдать правила их проведения.

Должность*

Подпись

ФИО

МП

*Должность уполномоченного лица, действующего без доверенности или реквизиты доверенности иного лица

Заполняется на бланке организации-участника

Заявление об ответственности Участника

Настоящим Участник, _____ в лице _____, действующем на основании _____, интересы которого представлены Командой _____ *наименование Команды* _____, подтверждает следующую ответственность в рамках инженерно-технических соревнований «DRONOSAPIENS GAMES»:

1. Участник и члены его Команды несут полную и безусловную ответственность за:

- a. Состояние жизни и здоровья членов Команды, связанное с любыми вирусными и инфекционными заболеваниями, а также за последствия передачи другим участникам Испытаний любых вирусных и инфекционных заболеваний членами Команды, в случае наличия у них таких заболеваний.
- b. Причинение членами Команды ущерба имуществу Организаторов или третьих лиц в результате нарушения правил техники безопасности и/или требований утвержденного Положения о соревнованиях.
- c. Причинение членами Команды ущерба жизни и здоровью третьих лиц в результате нарушения правил техники безопасности и/или требований и/или требований утвержденного Положения о соревнованиях.
- d. Причинение ущерба жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате инцидента или происшествия с БАС, БВС, Дроном, используемым Командой, в том числе в процессе соревнований по причине недостаточности надежности, работоспособности, технического состояния, несоответствия фактическим метеорологическим условиям соревнований.
- e. Юридические последствия, вызванные неурегулированным конфликтом интересов, в том числе если члены Команды в каком-либо виде прямо или опосредованно окажут, или предпримут попытки оказать влияние на объективность результатов соревнований, лично или через своих представителей.
- f. Юридические последствия, вызванные неправомерным использованием товарных знаков, технических и конструкторских решений, иных объектов авторского права и интеллектуальной собственности.

2. Участник несет полную и безусловную ответственность за соблюдение членами Команды норм этики и поведения в ходе подготовки и проведения соревнований.

Генеральный директор

«наименование Участника» _____ / _____ /

М.П.

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____, Дата рождения: _____,
 Паспорт: _____ выдан: _____, Адрес места регистрации:
 _____ ИНН: _____ Контактный тел.:
 _____, Электронная почта: _____

настоящим даю свое согласие на обработку Ассоциации «Аэронекст» (ОГРН: 1137799009688, ИНН: 7707491444, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д.73)

моих персональных данных:

фамилия, имя, отчество, дата рождения, серия и номер паспорта, дата и место выдачи паспорта, адрес регистрации по паспорту, ИНН, контактный адрес электронной почты, контактный телефон¹

в целях в целях подготовки, организации и проведения инженерно-технических соревнований «DRONOSAPIENS GAMES»

Настоящее согласие выдано бессрочно до отзыва мною настоящего согласия на обработку персональных данных².

Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых видов обработки и действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей, включая, без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача), предоставление, обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу персональных данных, а также осуществление любых иных действий с моими персональными данными с учетом действующего законодательства³.

Я осведомлен/на, что при непредоставлении данного согласия мои персональные данные не будут обрабатываться в вышеуказанных целях.

Данные, указанные мною в вышеописанных целях обработки, могут быть актуализированы путем направления мною соответствующего письменного уведомления в Ассоциацию «Аэронекст». В случае если при изменении моих персональных данных мною не было направлено вышеуказанное уведомление, обязуюсь не предъявлять претензий к Ассоциации «Аэронекст», вызванных неактуальностью моих персональных данных.

Настоящее согласие может быть отозвано путем направления мною соответствующего письменного уведомления в Ассоциацию «Аэронекст». С порядком отзыва⁴ согласия на обработку персональных данных ознакомлен(-а), на обработку моих персональных данных в соответствии с описанными выше условиями:

¹ Заполняется лицом, составляющим форму согласия. Пример: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, серия и номер паспорта, дата и место выдачи паспорта, адрес регистрации по паспорту, ИНН, контактный адрес электронной почты, контактный телефон и т.п.

² Заполняется лицом, составляющим форму согласия. Указывается срок, на который дается согласие. Например, «5 лет», «бессрочно (до достижения цели обработки или до отзыва мною настоящего согласия на обработку персональных данных)» и т.п.

³ При необходимости, перечень действий дополняется или сокращается лицом, составляющим форму согласия.

⁴ О порядке отзыва согласия в соответствии с ФЗ «О персональных данных» (№152-ФЗ): «в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку его персональных данных оператор обязан прекратить их обработку или обеспечить прекращение такой обработки (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) и в случае, если сохранение персональных данных более не требуется для целей обработки персональных данных, уничтожить персональные данные или обеспечить их уничтожение (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) в срок, не превышающий тридцати дней с даты поступления указанного отзыва, если иное не предусмотрено договором, стороной которого,

(согласен/ не согласен)

	/	/	«__» _____ 2026г.
(ФИО полностью)	(собственноручная подпись)		(дата заполнения)

выгодоприобретателем или поручителем по которому является субъект персональных данных, иным соглашением между оператором и субъектом персональных данных либо если оператор не вправе осуществлять обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных на основаниях, предусмотренных настоящим Федеральным законом или другими федеральными законами». Указанное согласие может быть отозвано посредством направления письменного заявления заказным почтовым отправлением с описью вложения, либо вручено лично под подпись уполномоченному представителю Ассоциации «Аэронекст» по вопросам обработки персональных данных.